

**Przebudowa chodnika wraz z zatoką postojową w ciągu drogi powiatowej
nr 1603 P w m. Mokronosy**

D - 01.02.04

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP

2. SPRZĘT

3. TRANSPORT

4. WYKONANIE ROBÓT

5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6. OBMIAR ROBÓT

7. PODSTAWA PŁATNOŚCI

WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg, dotyczy **„Przebudowa chodnika wraz z zatoką postojową w ciągu drogi powiatowej nr 1603 P w m. Mokronosy”**.

1.2. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką:

- warstw nawierzchni chodnika (płytki betonowe, kostka betonowa, trylinka, podbudowa)
- krawężników i obrzeży betonowych,
- regulację studzienek telefonicznych, włączów kanałowych, zaworów wodociągowych i gazowych;
- ręczne karczowanie pni;
- cięcia nawierzchni bitumicznych.

2. SPRZĘT

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru:

- spycharki,
- ładowarki,
- samochody ciężarowe,
- zrywarki,
- młoty pneumatyczne,
- piły mechaniczne,
- frezarki nawierzchni,
- koparki.

3. TRANSPORT

Materiał z rozbiórki należy posegregować i przewieźć dowolnym środkiem transportu na składowisko odpadów. W wycenie prac należy uwzględnić opłatę składowiskową (recyklingową). Materiał z rozbiórki, przedstawiający wartość użytkową należy przewieźć na plac PZD w Wągrowcu.

4. WYKONANIE ROBÓT

Roboty rozbiórkowe elementów dróg, obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów przeznaczonych do rozbiórki, wskazanych przez Inspektora Nadzoru. Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, należy zabezpieczyć przed gromadzeniem się w nich wody opadowej oraz przed dostępem osób trzecich.

5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

6. OBMIAR ROBÓT

Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- dla nawierzchni i chodnika - m² (metr kwadratowy),
- dla karczowania pni – szt.
- dla regulacji pionowej – szt.
- dla krawężników i obrzeży – szt.

7. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót obejmuje:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki, oraz elementów wymagających regulacji i karczowania
- rozkucie i zerwanie nawierzchni,
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jego użycia,
- **załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,**
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;