

Remonty dróg powiatowych D-06.03.02

WYKONANIE POBOCZY GRUNTOWYCH

SPIS TREŚCI

- 1. WSTĘP**
 - 2. MATERIAŁY**
 - 3. SPRZĘT**
 - 4. TRANSPORT**
 - 5. WYKONANIE ROBÓT**
 - 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**
 - 7. OBMIAR ROBÓT**
 - 8. ODBIÓR ROBÓT**
 - 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**
-

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej ogólnej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem poboczy gruntowych.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi obowiązującą podstawę przy zlecaniu i realizacji robót: *Remonty dróg powiatowych*

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem naprawianych poboczy gruntowych, w zakresie:

- a) robót ziemnych – usunięcie humusu z poboczy gr. ca. 15 cm
- b) wykonanie poboczy z gruntu rodzimego szerokości 1,0 m gr. ca. 10-15 cm z dowiezieniem gruntu.
- c) zabezpieczenie krawędzi poboczy poprzez obsypanie ziemią (humusem, darnią)
- d) zagęszczenie

Uwaga!

Destrukt asfaltowy uzyskany w wyniku frezowania korekcyjnego należy złożyć na odkład celem wbudowania go w warstwy górne pobocza.

2. MATERIAŁY

- grunt rodzimy – pozbawiony szczątków organicznych (roślinne, zwierzęce) oraz obcych – gruz, szkło, kamienie.
- destrukt asfaltowy – pochodzący z frezowania korekcyjnego
- Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiału lepszego jakościowo np.: kruszywa

3. SPRZĘT

3.1. Sprzęt do wykonania robót

Wykonawca przystępujący do naprawy poboczy gruntowych powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- zrywarek, kultywatorów lub bron talerzowych do ewentualnego spulchnienia gruntów,
- równiarek do profilowania przekroju poprzecznego poboczy,
- ścinarek poboczy,
- ładowarek czołowych i chwytakowych do załadunku gruntu,
- walców statycznych gładkich i ogumionych wielokołowych lub walców wibracyjnych do 5 ton,
- płytowych zagęszczarek wibracyjnych,
- przewoźnych zbiorników na wodę wyposażonych w urządzenia do równomiernego i kontrolowanego rozpryskiwania wody oraz w pompy do napełniania zbiorników wodą,
- szczotek mechanicznych.

4. TRANSPORT

4.1. Środki transportu do wykonania robót

Do wykonania robót Wykonawca zapewni dowolne środki transportowe (np. samochody skrzyniowe, samochody samowyladowcze lub ciągniki z przyczepami). Preferuje się stosowanie środków transportowych samowyladowczych.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Założenia ogólne

Pobocza stanowią boczne oparcie dla nawierzchni i powinny zapewniać szybkie odprowadzenie wody z jezdni i poboczy. Wewnętrzna krawędź pobocza i zewnętrzna krawędź jezdni powinny stanowić jedną linię, a spadek poprzeczny poboczy gruntowych powinien być większy od spadku poprzecznego jezdni, np. o 2%. Pochylenie podłużne poboczy powinno być zgodne z pochyleniem podłużnym jezdni.

5.2. Wykonanie robót

Wykonawca jest zobowiązany, w zależności od charakteru wykonywanych prac, dokonać:

- usunięcia z powierzchni zanieczyszczeń takich jak gałęzie, kamienie, liście z drzew, skoszenia trawy i chwastów, a w razie wykonywania ścinki poboczy, również pacholków bądź innych elementów, których usunięcie czasowe nie spowoduje zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.**
- wyznaczenia szerokości pobocza i ustalenia krawędzi korony drogi,**
- odwodnienia powierzchni w przypadku stwierdzenia zastoisk wodnych, przez wykopanie rowków odwadniających,**
- zebrania humusu, usunięcia krzaków, pni po wyciętych drzewach**
- spulchnienia powierzchni poboczy na głębokość od 2 do 3 cm przed ułożeniem warstwy z gruntu rodzimego.**
- spryskania wodą powierzchni w przypadku nadmiernie suchego gruntu poboczy.**
- ułożenie warstwy gr. 10-15 cm z gruntu rodzimego szerokości 1,0 m z zagęszczeniem**
- rozplantowania destruktu asfaltowego jako górną warstwę pobocza.**

5.3. Roboty wykończeniowe

Po wykonaniu robót Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia gruntu ze skarp, jeśli w trakcie robót grunt został tam przesunięty oraz do ustawienia, usuniętych na czas robót, innych elementów znajdujących się na poboczu przed rozpoczęciem robót.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Częstotliwość i zakres badań i pomiarów

W czasie robót Wykonawca jest zobowiązany do:

- badania wskaźnika zagęszczenia gruntu co najmniej dwa razy na 1 km wykonywanych poboczy
- pomiarów spadków poprzecznych co najmniej dwa razy na 100 m,

Dopuszcza się następujące tolerancje:

- spadków poprzecznych $\pm 1\%$, przy czym spadek pobocza nie może być mniejszy od 4% i większy od 7%,

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową wykonanych robót na poboczach jest m² (metr kwadratowy) wykonanych robót.

8. ODBIÓR ROBÓT

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Inżyniera, jeśli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji według punktu 6 dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Cena jednostki obmiarowej

Cena 1 m² robót przy naprawie poboczy obejmuje:

a) przy lokalnych naprawach poboczy:

- oznakowanie robót,
- przygotowanie podłoża,
- dowóz gruntu,
- rozłożenie gruntu,
- rozplantowanie podłoża,
- rozplantowanie humusu na krawędzi pobocza,
- zagęszczenie gruntu i wyrównanie powierzchni,
- przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych,
- roboty wykończeniowe,